



ARRIGO GABBIONI ITALIA S.r.l

Via Lago Vecchio, 6 - 23801 Calolziocorte (LC)

Tel. 0341/634776 - Fax 0341/633484

www.arrigogabbioni.com

info@arrigogabbioni.com

CF/P.IVA 02346440163



SCHEDA TECNICA

Rev.00 del 01.12.2021

GEOCOMPOSITO ANTIEROSIVO

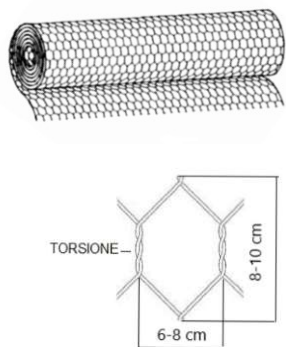
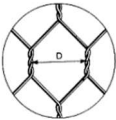


ARRMAT

ZNAL/ ZNAL+ RIV. POLIMERICO

L'Arrmat è un sistema realizzato in rete metallica a doppia torsione a maglia esagonale tessuta con filo d'acciaio rivestito con ZnAl -lega eutettica Zinco-Alluminio- ed un eventuale ulteriore rivestimento polimerico, unito ad una geostuoia grimpante in polipropilene ad elevato indice alveolare mediante punti metallici.

E' applicato con funzione antierosiva su versanti naturali, sponde di bacini, canali, con funzione grimpante nelle coperture di bacini e discariche, dove l'attrito tra il terreno di copertura e il manto impermeabile è particolarmente basso; abbinato ad idonea idrosemina ed intasamento di terreno favorisce la rinaturalizzazione dell'area.

La struttura della geostuoia è realizzata in modo tale da intrappolare i granuli di terreno, impedendone lo scivolamento. La flessibilità del prodotto lo rende idoneo anche dove sono presenti curve o cambi di pendenza. La geostuoia, avendo una struttura aperta su entrambi i lati, non ostacola il passaggio dell'acqua né lo sviluppo delle radici ed è inattaccabile da microrganismi e/o agenti chimici presenti nel terreno.

<p>RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE</p>  <p>TORSIONE</p> <p>6-8 cm</p> <p>8-10 cm</p>	 <p>La tolleranza sull'apertura della maglia "D" è riferita all'interasse tra due torsioni in accordo alla normativa UNIEN 10223-3</p>	<p>ARRMATNERO</p> 	<p>ARRMAT BROWN</p> 
--	---	--	---

Rete metallica

La rete metallica ha resistenza nominale a trazione come indicato in tab. 2. Test realizzati secondo norma UNI-EN 10223-3.

Test di capacità di carico medio a punzonamento della rete realizzato in accordo a UNI-EN 11437.

Filo

Il filo utilizzato nella produzione dell'Arrmat è rivestito con ZnAl classe A, lega eutettica di Zinco-Alluminio.

Successivamente può essere applicato un rivestimento polimerico per consentire una maggiore protezione per l'utilizzo in ambienti aggressivi o dovunque il rischio di corrosione sia particolarmente presente. Il rivestimento polimerico ha uno spessore nominale da 0.50 mm

Tutti i test sul filo devono essere fatti prima della fabbricazione della maglia.

Resistenza a trazione: i fili utilizzati per la produzione della rete dovranno avere una resistenza a trazione di 350-550 N/mm², in conformità a quanto previsto dalla UNI-EN 10223-3. Le tolleranze sul filo trovano riscontro nelle disposizioni della UNI-EN 10218 (classe T1).

Allungamento: l'allungamento non deve essere inferiore all' 8% conformemente alla UNI-EN 10223-3.

Rivestimento ZnAl: le quantità minime di ZnAl (tab. 3) soddisfano le disposizioni delle UNI-EN 10244-2.

Aderenza ZnAl: in accordo a quanto previsto dalla UNI-EN 10244-2.

Resistenza alla prova di invecchiamento accelerato: in accordo a quanto previsto dalla UNI EN ISO 6988 e dalla UNI EN ISO 9227.

Rivestimento Polimerico

Le caratteristiche tecniche e la resistenza all'invecchiamento del polimero soddisfano i relativi standard.

Le principali caratteristiche del polimero, conformi alla UNI-EN 10245-2, sono le seguenti:

Peso specifico: compreso fra 1,30 e 1,40 g/cm³, secondo il metodo di prova ISO 1183.

Durezza: compresa fra 50 e 60 shore D secondo metodo di prova ISO 868.

Carico di rottura: superiore a 21 N/mm² secondo i metodi ISO 527.

Allungamento a rottura: superiore al 200% secondo i metodi di prova ISO 527.

Colore: Grigio tipo RAL 7037.

Resistenza a raggi U.V.: dopo esposizione di 4000 ore a raggi U.V. secondo ISO 4892-2 o ISO 4892-3, il carico di rottura e allungamento a rottura non possono variare in misura maggiore al 25%.

Azienda con Sistema Qualità Certificato da Bureau Veritas con accreditamento Accredia Arrigo Gabbioni Italia S.r.l. si riserva di modificare la presente scheda senza preavviso.

I dati contenuti sono utilizzabili nei limiti previsti dalle normative vigenti.

Le immagini sono a titolo esemplificativo.

Arrigo Gabbioni Italia srl declina ogni responsabilità per errato utilizzo del documento





TABELLA VALORI

Tabella 1. Dimensioni rete		Tabella 2. Combinazioni standard di Maglia-Filo					
Altezza (m)	Lunghezza (m)	Tipo	D (mm)	Tolleranza (mm)	Diametro filo (mm)	Resistenza a trazione (kN/m)	Carico medio a punzonamento (kN)
2	50	8x10	80	-0/+10mm	2.70int. 3.70est	≥ 55	70
Tutte le dimensioni sono nominali (Tolleranza 0/+1 m in lunghezza; ± D dell'altezza)		8x10	80	-0/+10mm	2.70		
		6x8	60	-0/+8mm	2.20int. 3.20est	≥ 39	-
		6x8	60	-0/+8mm	2.20	≥ 39	-

Tabella 3. Tipologie standard dei diametri di filo				
		Filo della Maglia	Filo di Bordatura	Filo di Legatura
Ø interno filo	Ø mm	2.70	3.40	2.20
Ø esterno filo	Ø mm	3.70	4.40	3.20
Tolleranza Ø filo	± Ø mm	0.06	0.07	0.06
Quantità minima di ZnAl	Gr/m ²	245	265	230

Vita nominale rete metallica:
 Secondo quanto indicato nelle *Linea Guida Cons. Sup. LL.PP. 69/2013*, la scelta del materiale da adottare e della sua protezione dovrà derivare dalla combinazione tra i requisiti di vita nominale richiesti dal tipo di opera e dalle condizioni di aggressività (bassa, media, alta) degli ambienti nella quale l'opera verrà inserita, in conformità all'appendice A - Prospetto A. della UNI EN 10223-3.
 Definizione delle condizioni di aggressività ambientale in conformità a ISO 9223.

PROPRIETA' DELLA GEOSTUOIA			
Polimero			Polipropilene
Massa areica	EN ISO 9864	g/mq	450 (±30)
Punto di rammollimento	ISO 306	°C	150
Spessore a 2 kPa	EN ISO 9863	mm	16 (±4)
Densità	ISO 1183	Kg/mm ³	900
Resistenza agli UV			Stabilizzato

OPERAZIONI DI LEGATURA: Le operazioni di legatura possono essere effettuate utilizzando filo di legatura o punti metallici Ø 3.00mm

FILO DI LEGATURA 	PUNTI METALLICI 	 	FILO DI LEGATURA PUNTI METALLICI <u>Dimensioni:</u> mm 45.5 x 23.7 <u>Diametro interno di chiusura:</u> mm 12.3 / 13.8 mm <u>Diametro filo:</u> 3.00mm	 GRAFFATRICE PNEUMATICA GRAFFATRICE MANUALE
-----------------------------	----------------------------	------	--	---